

GRAFICKÝ A NAVIGAČNÍ SYSTÉM PRO SZK ČERVENÝ KOPEC, BRNO

ZADÁNÍ

Uživatelsky přívětivý orientační systém, který působí vlídně, jemně a lidsky, zbytečně na sebe nestrhává pozornost a funguje v souladu s architekturou. Orientační systém, který zohledňuje specifické potřeby klientů léčebny dlouhodobě nemocných, pracuje s viditelností / čitelností pro slabozraké a srozumitelností pro klienty s různými formami demence. Je v rámci možností nadčasový a může dlouho sloužit. Je graficky i materiálově rafinovaný a jednoduchý.

PROJEKT

- Vytvoření navigační hierarchie – co značit, pro koho a jakým způsobem, rozdělení rovin navigačního systému podle skupin uživatelů
- Vizuální koncepce (ideový koncept)
 - Výběr písma
 - Koncepce orientace s ohledem na specifické potřeby pacientů: důraz na dobrou použitelnost systému pro slabozraké, hůře v prostoru se orientující, popřípadě i nevidomé pacienty (rešerše + návrh)
 - Určení barevnosti
 - Koncepce piktogramů
 - Grafické pojetí určených částí prostoru (např. grafické zpracování skleněných příček)
 - Grafický systém vyznačení dveří a zvýšení jejich viditelnosti a rozpoznatelnosti pacienty se specifickými potřebami
- Materiálové řešení orientačního systému (ve spolupráci s architektonickým týmem a výrobou)
- Zpracování grafických podkladů pro všechny výstupy orientačního systému
 - Vstup na pozemek
 - Vstup do budovy
 - Terasa / zahrada
 - Recepce budovy
 - Vstup do oddělení
 - Označení podlaží
 - Popis oddělení
 - Rozcestník – (1. NP, položky: část ordinací, příjem pacientů, veřejné WC, administrativa, kaple, rehabilitace, služby, kavárna)
 - Označení místností (2 druhy značení)
 - místnosti důležité pro pacienty
 - místnosti používané pouze personálem
 - Označení WC, šaten a sprch
 - Grafické pojetí určených částí prostoru (např. grafické zpracování skleněných příček)
 - Evakuační plánky
 - Označení evakuačních výtahů
 - Označení hasících přístrojů
 - Označení tříděného odpadu
 - Navigace na parkovišti (označení stání pro invalidy, místa vyhrazená pro sanitky, směrovky, maximální výška průjezdu apod.)
- Vizualizace
- Spolupráce na přípravě technické dokumentace pro výrobu
- Komunikace s výrobou a průběžná supervize výroby